

ServoTube Actuator vs. cilindro neumático

	Neumática	ServoTube
<i>Instalación</i>	Compleja (tubos, silenciadores, electroválvulas, filtros de aire, reguladores, manómetros...)	Simple (conexión trifásica a servodrive monofásico)
<i>Accesorios estándar de neumática</i>	Sí	Sí
<i>Paradas intermedias</i>	Inestables, imprecisas y muy requeridas de mantenimiento constante	Prácticamente ilimitadas, precisas, memorizadas en el servodrive o PLC externo
<i>Arranque y parada</i>	Bruscos, sin control	Con rampas libremente configurables
<i>Control de la velocidad</i>	Manual, muy limitado, impreciso, inestable	Electrónico, desde 0 a la nominal, altamente preciso y estable
<i>Control de la fuerza</i>	Muy limitado, extremadamente impreciso, muy condicionado por factores externos	Desde 0 hasta la nominal, altamente preciso, independiente de factores externos
<i>Ajuste de la carrera (p.ej. para cambios de formato del producto)</i>	Manual, ajustando topes	Automático, selección en el servodrive o desde PLC externo
<i>Disponibilidad del vástago para movimientos rotativos (activados desde motor externo)</i>	No	Sí
<i>Dependencia de instalaciones externas a la máquina</i>	Necesita compresor o red de distribución de aire comprimido. Sensible a la estabilidad de la presión en el suministro	Independiente (no requiere aire)
<i>Clasificación de aislamiento (esencial en sectores como alimentación, química y farmacia)</i>	Posibilidad de fugas (p.ej. precipitación del aceite en suspensión en el aire comprimido), limpieza problemática	IP67, sin lubricación ni fluidos, apto para industria alimentaria, fácil limpieza con chorro de agua
<i>Ruido audible</i>	Alto	Inapreciable

ServoTube por dentro

